ADVANCE IMPRESS 3

Manuel d'utilisation

Edition 2 / 04-2012

Sommaire

Thank you for flying ADVANCE 4
A propos d'ADVANCE 5
L'IMPRESS 3 6
Bienvenue à bord! 6
Caractéristiques essentielles de l'IMPRESS 3 6
Autres détails importants 7
Remarques sur la sécurité 8
Indications générales concernant la pratique du parapente 8
Mise en service de la sellette 9
Livraison 9
Régler la sellette 10
Cockpit et repose-instruments 16
Compartiment pour matériel ou lest 17
Autres détails pratiques 17
Monter le parachute de secours 18
Comportement en vol – application pratique 24
Le vol en général 24
Utiliser le Speedbag 24
Utiliser l'accélérateur 25
Lancer le parachute de secours 25
Compatibilité avec d'autres marques d'ailes 25
Décollage au treuil 25
Vol acrobatique 25
Vol biplace 26
Remplacer des éléments individuels 27
Maintenance, soin et réparations 30
Maintenance 30
Contrôle 31
Réparations 31
Eliminiation 31
Données techniques 34
Fiche technique IMPRESS 3 34
Materiaux utilisés 35
Homologation 35
Service 36
ADVANCE Service Center 36
Site Internet d'ADVANCE 36
Garantie 36
Choix de la taille 38
Composantes 40

Thank you for flying ADVANCE

Félicitations pour avoir choisi la nouvelle sellette IMPRESS 3, un produit de qualité ADVANCE. Nous sommes convaincus qu'ensemble vous allez réaliser de nombreux vols passionnants.

Dans ce manuel d'utilisation, tu trouveras des instructions et des indications concernant la sécurité, l'entretien et la maintenance. C'est pourquoi nous te conseillons fortement de lire attentivement ce document avant ton premier vol. Tu trouveras sa version la plus actuelle ainsi que des informations complémentaires sur www.advance.ch. Des nouvelles concernant la sécurité de ce produit y seront également publiées. Si tu as des questions, merci de t'adresser à ton revendeur ou directement à ADVANCE.

Nous te souhaitons beaucoup de plaisir avec ton IMPRESS 3 et toujours un «happy landing».

Team ADVANCE

A propos d'ADVANCE

ADVANCE est l'un des plus importants et des plus anciens fabricants d'ailes au monde. Le siège de la société se trouve en Suisse. Depuis sa création en 1988, l'entreprise poursuit de manière conséquente ses propres voies et concepts, tant dans le développement que dans la production, avec pour résultat des produits soigneusement mûris dotés de qualités indéniables et unanimement reconnues.

Derrière la marque se trouve une équipe de spécialistes partageant la passion des pilotes qui, comme toi, accordent leur confiance aux produits ADVANCE. Eux-mêmes familiers des airs, ils insufflent leurs précieuses expériences et leur engagement personnel dans les processus de travail.

Depuis des années, ADVANCE puise une partie de son savoir-faire technique dans la compétition. Une petite équipe choisie de pilotes de test et de compétition obtient régulièrement de remarquables succès sportifs avec des prototypes et a déjà décroché d'innombrables titres internationaux de première importance.

Le contrôle complet du processus de production et l'influence exercée sur l'organisation du travail dans le propre site de production au Vietnam garantissent une qualité de fabrication élevée. Grâce à nos relations de longue date avec des fabricants de tissu, suspentes et autres produits utilisés dans la fabrication des ailes et sellettes, le savoir-faire d'ADVANCE est de plus directement intégré dans le développement de nouveaux matériaux.

Chez ADVANCE, le suivi de la clientèle après l'achat revêt une grande importance. Cette tâche est assurée par un réseau de service présent dans le monde entier. L'échange permanent d'expériences avec les clients apporte continuellement de nouvelles connaissances qui sont à leur tour intégrées dans les produits ADVANCE : ainsi le «Circle of service» est bouclé.

l'IMPRESS 3

Bienvenue à bord!

L'IMPRESS 3 est la première d'une nouvelle génération de sellettes destinées aux pilotes de thermique et de distance ainsi qu'aux compétiteurs. Évolution logique du concept unique et innovant de la LIGHTNESS, sans planche d'assise, elle offre le meilleur confort possible et une aérodynamique perfectionnée. Équipée d'une protection dorsale certifiée LTF, l'IMPRESS 3, extrêmement légère et compacte, ne pèse que 4.7 kg.

Caractéristiques essentielles de l'IMPRESS 3

Basée sur le concept LIGHTNESS

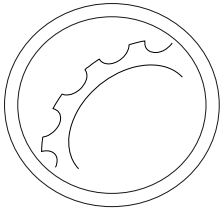
Grâce à une nouvelle construction sans planche d'assise, le poids de ton corps est amplement soutenu par une enveloppe ergonomique et sans pli. Tu es donc assis – ou plutôt couché – dans une position bien plus confortable. Le fait qu'il n'y ait plus de point de pression gênant même lors de longs vols est un avantage évident par rapport aux sellettes traditionnelles.

Poids nettement réduit

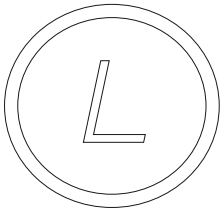
L'IMPRESS 3 ne pèse que 4.7 kg – un poids totalement inédit pour une sellette avec Speedbag et protection dorsale certifiée. Cette réduction du poids est le résultat d'un grand nombre de détails dans le domaine de la construction et des matériaux. De plus, ces matériaux légers et la construction innovante réduisent sensiblement le volume nécessaire au rangement.

Perfection aérodynamique

Le développement de l'IMPRESS 3 a bénéficié des résultats d'un grand nombre de mesures effectuées en soufflerie. L'accent a délibérément été mis sur les zones déterminantes du point de vue aérodynamique, à savoir le buste et les jambes. Le résultat, c'est une sellette à la résistance à l'air réduite et à la géométrie optimisée, avec un nouveau concept de spoiler au niveau du cockpit.



LIGHTNESS conzept



Weight reduction

Perfect aerodynamics

Autres détails importants

- La sellette est équipée du système de fermeture ADVANCE des sangles de poitrine et de cuisses, réduit à deux boucles et qui a fait ses preuves (correspond à un système safe-T).
- Un dispositif ingénieux pour système d'hydratation permet de boire confortablement même au cours de longs vols.
- Le Speedbag, dont l'inclinaison et la longueur sont réglables en continu, garantit un maintien agréable des jambes et permet d'optimiser l'aérodynamique.
- Le Speedbag est équipé d'un cockpit fonctionnel avec repose-instruments amovible, ainsi que de poches latérales intégrées.
- Un conteneur intégré pour parachute de secours, idéalement positionné, permet de monter tous les modèles de parachutes de secours habituels, Rogallo inclus.
- Des mousquetons Quick-Out peuvent être montés sur les points d'ancrage principaux.
- Un compartiment supplémentaire se trouve sous l'assise et permet d'emporter du matériel ou du lest.
- L'accélérateur est équipé de poulies et peut être atteint facilement et à tout moment en vol.

Remarques sur la sécurité

Les sellettes et les parachutes de secours pour parapente ne sont absolument pas utilisables en chute libre ! Les parachutes de secours et les points de fixation sur les sellettes, bien que surdimensionnés et testés en charge, ne sont pas construits pour subir de tels chocs, ils ne sont pas équipés d'absorbeur de choc ou de système de décélération.

Tous les accessoires doivent être montés dans la sellette avant la première utilisation. Régler correctement la sellette est primordial pour son bon fonctionnement et pour le confort en vol.

La protection en mousse au niveau de l'assise de la sellette ne constitue pas une protection absolue contre les blessures. Son rôle est simplement d'amortir les chocs et ainsi de réduire les blessures éventuelles dues à un tel choc après une chute d'une faible altitude en cas de décollage ou d'atterrissage raté.

Lors d'un stage SIV au-dessus de l'eau, il faut être conscient du fait que la protection en mousse au niveau de l'assise ainsi que la mousse de confort au niveau du dos ont de la portance et peuvent retourner le pilote face à l'eau. En outre, en cas de séjour prolongé dans l'eau, ces mousses risquent de se gonfler d'eau et de tirer le pilote vers le fond.

Indications générales concernant la pratique du parapente

Pour pratiquer le vol en parapente, il est obligatoire d'être au bénéfice d'une formation correspondante et de connaissances approfondies en la matière ainsi que des assurances et licences requises. Un pilote doit être en mesure d'évaluer correctement les conditions météorologiques avant le vol. Ses capacités doivent correspondre aux exigences de l'aile choisie.

Le port d'un casque ainsi que de chaussures et de vêtements appropriés, de même que l'emport d'un parachute de secours sont impératifs. Avant chaque vol, l'aile doit être examinée afin de déceler d'éventuels dommages et de vérifier son aptitude au vol. Il faut également passer en revue une liste de contrôle de départ.

Chaque pilote assume seul la responsabilité de ses vols en parapente. Ni le fabricant ni le vendeur d'une aile ne peuvent garantir la sécurité du pilote et être tenus pour responsables en cas d'accident.

Mise en service de la sellette

Livraison

Chaque produit ADVANCE doit être contrôlé par un revendeur officiel ADVANCE qui vérifie son contenu à la livraison et les réglages de base. Seule une carte de garantie dûment remplie permet de bénéficier de la garantie ADVANCE en cas de défauts du produit dus à un problème de fabrication (voir « Garantie » dans le chapitre « Service »).

La sellette IMPRESS 3 est livrée avec ses mousses de protection et de confort installées respectivement au niveau de l'assise et du dos, ainsi que le Speedbag, la planchette repose-pieds et les cordes d'accélérateur montés. Les sangles inférieures et supérieures du Speedabg sont fixées au Speedbag et déjà reliées aux attaches principales. Lors de la livraison, toutes les sangles de la sellette et du Speedbag sont réglées selon le réglage de base.

Contenu de la livraison

Lors de sa livraison, l'IMPRESS 3 comprend:

- La sellette et le Speedbag avec planche repose-pieds en carbone
- 2 mousquetons principaux en alu
- Une sangle de liaison pour parachute de secours et une poignée d'extraction fixée au POD à quatre rabats
- Un cockpit intégré avec repose-instruments amovible
- Une mousse de protection au niveau de l'assise
- Une mousse de confort au niveau du dos
- Un accélérateur composé de deux cordes grises d'accélérateur avec attaches rapides, deux parties intermédiaires oranges permettant d'ajuster la longueur, une sangle d'accélération noire avec une boucle de fixation grise
- Une poche pour radio
- Un booklet « Getting started »

Régler la sellette

L'IMPRESS 3 peut être parfaitement adaptée à la forme du corps du pilote. Pour un réglage idéal et efficace, ADVANCE te conseille d'utiliser le réglage de base de l'IMPRESS 3, défini et optimisé par l'équipe d'essai d'ADVANCE. Celui-ci devrait offrir un réglage adapté et confortable pour la plupart des pilotes dans la mesure où ils ont choisi la bonne taille (voir « Données techniques » dans le chapitre « Données techniques »).

À partir du réglage de base, procède à ton réglage personnalisé en suivant les instructions suivantes pas à pas. Celles-ci prennent en compte tous les critères importants : le maintien du haut du corps, la répartition de la pression, la longueur du Speedbag et son angle aérodynamique idéal.

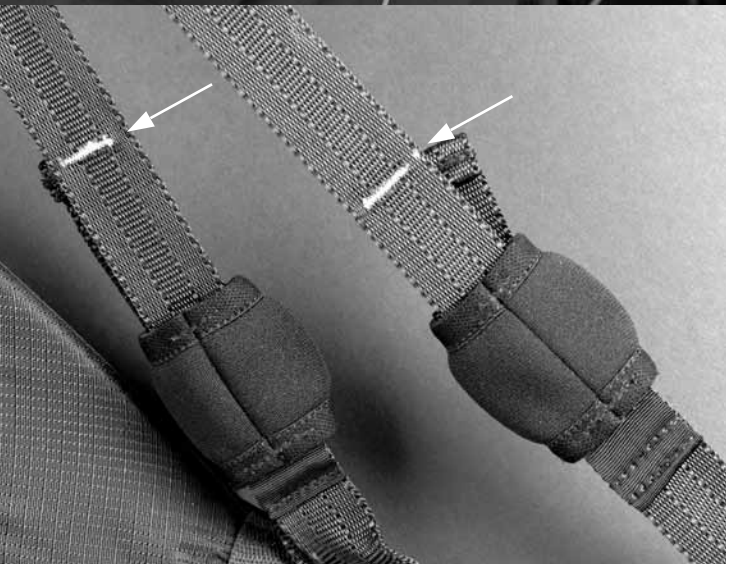
Les sangles d'épaules et dorsale ainsi que la sangle de poitrine peuvent être réglées en vol. Les autres systèmes de réglage ne peuvent être ajustés qu'au sol. C'est pourquoi ADVANCE te conseille de te pencher intensément sur le réglage avant ton premier vol. Quoi qu'il en soit, le premier vol d'essai devrait avoir lieu dans des conditions calmes.

Attention : pourvu que tu suives les instructions pas à pas, le réglage de ta sellette IMPRESS 3 n'est ni compliqué ni difficile. ADVANCE te conseille de ne pas modifier le réglage de base.

Attention : les moindres modifications effectuées sur les sangles ou les cordes du Speedbag ont une grande influence sur le réglage. C'est pourquoi il faut, lors du réglage personnalisé, procéder à de très petites modifications et régler toutes les sangles de manière symétrique afin que l'aile vole droit.

Info pratique : remplis le compartiment dorsal avant de procéder aux réglages puis fixe le parachute de secours avant de les vérifier. Tu t'approcheras ainsi le plus possible de la position de vol que tu auras en l'air.

⑥
⑤
②
①
⑦
⑧
④
④
ADVANCEIMPRESS



1. Choisir le réglage de base

Dans un premier temps, vérifie que toutes les sangles, cordes du Speedbag inclues, sont réglées selon le réglage de base, c'est-à-dire que les bouts des sangles se trouvent sur les marques blanches. La sellette se trouve dans cette configuration lors de sa livraison.

2. Régler la longueur du Speedbag

Tu peux maintenant régler la longueur du Speedbag, c'est-à-dire celle du repose-pieds intégré. La longueur du Speedbag et donc la position du centre de gravité du corps déterminent l'angle du Speedbag. Pour un angle à l'aérodynamique idéale, le bord inférieur du Speedbag doit être à l'horizontale. Pour régler la longueur, détends d'abord complètement les sangles supérieures du Speedbag (4) et règle les sangles inférieures (4) – qui soutiennent l'essentiel du poids – à ta longueur idéale. Tu peux ensuite tendre les sangles supérieures (4) autant que nécessaire.

Quand la longueur du Speedbag est parfaitement réglée, tu peux t'appuyer des deux jambes sur le repose-pieds, avec une légère pression et sans forcer. Les sangles inférieures et supérieures du Speedbag sont alors sous tension égale et réglées de manière symétrique.

Réglages additionnels : en allongeant ou en raccourcissant de manière asymétrique les cordes supérieures du Speedbag par rapport aux cordes inférieures, tu peux modifier l'angle du repose-pieds.

Info pratique : le repose-pieds est intégré dans le Speedbag et te soutient littéralement dans ta position allongée. Le Speedbag est amovible, ce qui permet de procéder à d'éventuelles réparations ou de l'échanger (voir le chapitre « Remplacer des éléments individuels »). La sellette IMPRESS 3 ne fonctionne qu'avec un Speedbag.

Info pratique : en raison de la nouvelle géométrie de son angle, la sellette IMPRESS 3 nécessite beaucoup moins de force sur le repose-pieds que le modèle précédent pour garder les jambes à l'horizontale.

3. Adapter l'inclinaison du haut du corps

Tu peux maintenant modifier l'inclinaison du haut de ton corps à l'aide des sangles dorsales (5). Sur les cotés, les sangles dorsales sont placées relativement haut, ce qui permet un maintien efficace du dos et enlève la pression au niveau des épaules.

Tu peux ensuite serrer ou desserrer les sangles d'épaules (6) de sorte qu'elles reposent simplement sur tes épaules ou les soutiennent légèrement sans toutefois les compresser.

4. Vérifier les réglages

Vérifie ensuite les réglages de ta position idéale à l'aide des points suivants :

- Le bord inférieur du Speedbag est toujours à l'horizontale. Si ce n'est pas le cas, déplace ton centre de gravité sur la longueur des sangles inférieures et supérieures du Speedbag. Le mieux, c'est de laisser un observateur contrôler l'angle du Speedbag.
- Les sangles dorsales sont suffisamment basses et ne te cisaillent pas le creux des aisselles
- Le bord de l'assise de l'enveloppe de la sellette ne t'appuie pas au creux des genoux.
- Il n'y a pas de plis marquants sur le Speedbag.

Répète les étapes du réglage après chaque vol et aussi souvent que nécessaire.

5. Ajustements

Ajuster les sangles de délestage des sangles principales et des sangles au niveau de l'assise

Pour finir, vérifie les sangles de délestage de la sangle principale (7) et les sangles au niveau de l'assise (8) qui, avec la sangle principale, offrent une forme qui s'adapte individuellement et très précisément à ton corps. En principe, pour trouver ta position idéale, tu ne devrais pas modifier le réglage de base de ces sangles dans la mesure où le poids de ton corps est réparti uniformément, toutes les sangles sont tendues et l'enveloppe de la sellette n'opère aucune pression.

En cas de pression sur les côtés, serre un peu les sangles de délestage (7). Si tu sens une pression gênante au niveau de l'assise, desserre un peu les sangles de délestage. Tu peux supprimer les pressions au niveau du creux des genoux en desserrant les sangles au niveau de l'assise (8). Si tu n'es pas assez maintenu au niveau des genoux, resserre un peu les sangles au niveau de l'assise (8).

Régler les sangles de cuisses

Les sangles de cuisses (1) sont monter de telle sorte qu'elles ne nécessitent aucun réglage. Si elles te gênent néanmoins, tu peux les desserrer un peu afin qu'elles ne te gênent plus en vol et que tu puisses encore atteindre correctement le Speedbag au décollage.

Pour atteindre le système de réglage des sangles de cuisses, tu dois ouvrir le compartiment de la mousse de protection à l'aide de la fermeture éclair et retirer la mousse. La longueur des sangles de cuisses n'a pas d'influence sur l'agilité et le pilotage à l'aide du poids du corps.

Régler la sangle de poitrine

Tu peux modifier l'écart entre les points d'ancrage à l'aide de la sangle de poitrine (2). L'équipe de développement ADVANCE conseille un écart idéal d'« une bonne largeur d'épaules », soit environ 45 cm. La plage de réglage est de 40 à 48 cm, mesurés à partir du milieu des mousquetons. La sangle de poitrine se ferme à l'aide de la fermeture rapide automatique qui fonctionne comme un système Safe-T.

Plus la sangle de poitrine est écartée, plus la position de vol est agile et mieux le pilotage à l'aide du poids du corps fonctionne. Un réglage plus étroit entraine un comportement en vol plus calme et amorti. La plage de réglage est large et tu peux également régler l'agilité en continu pendant le vol en fonction des conditions ou de ta préférence.

L'IMPRES 3 est équipée du système Closure Remember. Il s'agit d'une sécurité qui est directement reliée aux sangles de cuisse et de poitrine et qui rappelle au pilote, lorsqu'il ferme son Speedbag, qu'il

doit aussi fermer les sangles de cuisses et de poitrine. Cette sécurité empêchera en outre un pilote de glisser hors de la sellette s'il tente à nouveau de décoller après avoir rouvert ses sangles de poitrine et de cuisses alors que le Speedbag est encore fermé, après une interruption de décollage, par exemple.

Attention : ferme toujours d'abord la sangle de poitrine, puis le système Closure Remember et ensuite seulement le Speedbag. Avant chaque décollage, et surtout après une interruption de décollage, vérifie bien que tu as correctement fermé les deux boucles rapides en les saisissant fermement. Lorsque la sangle de poitrine est mal fermée, le pilote peut glisser hors de la sellette.

Attention: veille toujours à ce que les boucles de fermeture soient bien enclenchées.

Conseil pratique: la facteur le plus important pour le réglage de la sangle de poitrine, c'est de se sentir bien dans la sellette.

Accélérateur
Relie les cordes de l'accélérateur à ton aile à l'aide des attaches rapides ou d'un nœud en tête d'alouette. Tu peux maintenant régler la longueur de l'accélérateur à l'aide des cordes intermédiaires oranges à l'intérieur du Speedbag. Pour cela, fais glisser les demi-nœuds de manière symétrique.

L'accélérateur est idéalement réglé quand tu peux exploiter toute la course d'accélération de l'aile. Veille absolument à ce que l'accélérateur ne soit pas trop court afin de ne pas déjà accélérer ton aile en vol normal.

Fermer le Speedbag
Pour fermer le Speedbag, rabat le côté gauche sur le côté droit et accroche le crochet en plastique dans la boucle. Lorsque tu prends ta position de vol et que tu allonges les jambes, l'ouverture du Speedbag se ferme automatiquement et le cockpit se met correctement en place.

Cockpit et repose-instruments

Le cockpit est intégré dans le Speedbag et comporte un compartiment qui se ferme à l'aide d'une fermeture éclair. À la livraison, une mousse se trouve dans le compartiment du cockpit, ce qui le stabilise

et donne sa forme au spoiler. Tu peux, au choix, laisser cette mousse dans le compartiment du cockpit ou utiliser cet espace pour ton propre matériel.

Fixe le repose-instruments livré avec la sellette directement sur le cockpit. Il offre suffisamment de place pour un GPS et/ou un variomètre ainsi que des passants latéraux pour fixer ces appareils. Tu peux également assurer le repose-instruments et tes instruments de vol sur le passant du cockpit à l'aide d'une cordelette.

Compartiment pour matériel ou lest

Un compartiment supplémentaire d'un volume de 8 litres se trouve idéalement placé sous l'assise, donc proche du centre de gravité, et permet d'emporter du matériel supplémentaire ou du lest.

Autres détails pratiques

Fixations aux épaules

Un velcro et un passant se trouvent sur chaque sangle d'épaule de l'IMPRESS 3. Ils permettent de fixer et d'assurer un appareil d'alerte en cas d'urgence ou un Solario, par exemple.

Dispositif pour système d'hydratation

Un compartiment se trouve dans la poche dorsale, côté extérieur de la mousse de confort, et permet de placer la poche à eau d'un système d'hydratation. Tu peux faire passer le tuyau pour boire à gauche ou à droite le long de l'ouverture du compartiment dorsal, puis le faire sortir et le fixer à la sangle d'épaule à l'aide du passant en néoprène qui s'y trouve.

Poche pour radio

Afin de fixer la poche pour radio livrée avec la sellette, enfile-la sur l'un des mousquetons principaux.

Dispositif pour tube urinaire

Une ouverture se trouve dans le néoprène, côté gauche du Speedbag, au niveau des genoux, à travers laquelle tu peux faire passer le tube d'un système urinaire vers l'extérieur du Speedbag.

Monter le parachute de secours

La description suivante concerne les pods livrés après le 19.3.2012. Ces nouveaux pods sont reconnaissables au liseré rouge (photo).

Dans la mesure où le test de compatibilité a été effectué correctement et où le système fonctionne parfaitement, on peut continuer à voler avec l'ancien pod, livré avant la date du 19.3.2012 mentionnée plus haut. ADVANCE conseille néanmoins à tous les pilotes de se procurer et d'utiliser le nouveau pod ou de le faire changer lors du prochain pliage du parachute de secours, afin qu'aucun ancien pod ne soit en circulation, en particulier lors d'une revente sur le marché de l'occasion.

Indication générale

Chaque combinaison parachute de secours/sellette a ses particularités. Il est indispensable que le pilote et le plieur de parachute se familiarisent avec le système ou qu'ils se penchent sérieusement sur la manière dont il fonctionne, en particulier lorsqu'il s'agit d'une nouvelle combinaison (nouveau secours dans une sellette existante ou inversement), afin d'assurer un fonctionnement impeccable.

Parachutes de secours adaptés

Volume du compartiment du parachute de secours

D'une manière générale, les parachutes de secours plutôt volumineux et d'ancienne génération sont plus difficiles à extraire des sellettes modernes, en particulier sous l'effet d'une force centrifuge importante.

Le volume autorisé pour l'IMPRESS 3 a été défini par rapport à la taille de la sellette : pour la taille S le volume maximum est de 6 l, pour la taille M de 6.5 l, pour la taille L de 7 l.

On peut utiliser une formule de calcul du volume très rudimentaire (poids du secours x 2.7 = volume en litre). Selon l'installation et le pliage, il se peut néanmoins qu'un parachute de secours soit adapté à une sellette selon cette formule et ne puisse pourtant pas être extrait correctement.

En fin de compte, ce qui prévaut toujours pour déterminer si une combinaison parachute de secours/sellette fonctionne, c'est le test de compatibilité.

Attention: lorsqu'on replie un parachute de secours, son volume peut augmenter de 30%. C'est pourquoi ADVANCE conseille fortement d'effectuer un nouveau test de compatibilité après chaque pliage.

Parachute de secours dirigeable

Un parachute de secours dirigeable peut être relié directement aux points d'ancrage marqués en couleur et situés sous le rabat au niveau des épaules à l'aide de deux maillons à vis d'une résistance totale d'au moins 2400 daN. Les sangles sont alors amenées jusqu'au compartiment du parachute de secours via les deux gaines prévues à cet effet. La sangle de liaison de série qui n'est alors pas utilisée peut être passée à travers l'ouverture située dans le compartiment dorsal puis rangée dans le compartiment de la mousse de confort.

Ici aussi, c'est le test de compatibilité qui détermine si le parachute de secours en question fonctionne avec l'IMPRESS 3.

Attention : d'une manière générale, les parachutes de secours dirigeables sont plus volumineux.

Info : il est possible de monter des mousquetons largables Quick-Out sur l'IMPRESS 3.

Installer le parachute de secours dans l'IMPRESS 3

Sur l'IMPRESS 3, le compartiment du parachute de secours se trouve près du corps, à un endroit idéal du point de vue aérodynamique. Les sangles de liaison du parachute de secours passent par une gaine prévue à cet effet sur le côté droit de la sellette et fermée par une fermeture éclair. Compte tenu de son maniement simple et de son fonctionnement fiable, c'est également une fermeture éclair qui permet de fermer totalement le compartiment. Ainsi, le parachute de secours est idéalement protégé des influences extérieures et les extractions accidentelles ne sont presque plus possibles. Un mécanisme judicieux garantit une ouverture fiable et rapide.

Attention : l'installation du parachute de secours devrait toujours être effectuée par une personne compétente.

Relier la sangle de liaison et le parachute de secours

Relie la sangle de liaison fixée à la sellette et la sangle de ton parachute de secours à l'aide d'un maillon à vis d'une résistance d'au moins 2400 daN, le bloquer très légèrement avec un outil. Immobilise les sangles sur maillon à vis à l'aide d'un anneau en caoutchouc, par exemple, pour éviter qu'elles ne glissent et induisent une charge latérale sur le maillon à vis lors du lancer du parachute de secours.

Relier les deux sangles par une boucle ne peut être effectué que par le constructeur de la sellette ou une personne formée et mandatée par lui. Si cette boucle n'est pas réalisée correctement, la chaleur due à la friction lors de l'ouverture du parachute de secours peut être si élevée qu'elle entraine une rupture de sangle.

Attention : n'utilise ni bande adhésive ni collier de serrage ou lieu de l'anneau en caoutchouc pour fixer les maillons à vis.

Pod fixé à la poignée d'extraction

La poignée d'extraction et le pod à quatre rabats sont reliés fixement l'un à l'autre et construits de telle sorte qu'une traction sur la poignée s'applique de manière uniforme sur toute la largeur du pod. Cela diminue le risque d'une inclinaison du pod dans le compartiment du parachute de secours et évite que les suspentes ne se prennent dans le pod, garantissant ainsi un lancer optimal. La poignée d'extraction et son pod à quatre rabats font partie intégrante de la sellette et correspondent aux exigences des nouvelles normes d'homologation LTF. Seuls cette poignée et son pod à quatre rabats doivent être utilisés.

Plier le parachute de secours dans le pod

Plie ton parachute de secours selon la forme et à la taille du pod livré avec la sellette ; dans le cas de l'IMPRESS 3, cela signifie qu'il faut plier le parachute de secours de manière étroite et allongée. Ce faisant, place les suspentes à l'opposé de la poignée d'extraction.

Installer le pod dans le compartiment du parachute de secours

Lorsque tu installes le parachute de secours, place d'abord la sangle de liaison dans le compartiment, puis le pod. Il faut absolument que le pod soit mis en place avec les rabats vers le haut. La liaison entre le pod et la poignée d'extraction ne doit pas être vrillée.

Attention : si un parachute de secours plié est reconditionné et que sa forme ne correspond pas au nouveau pod, il faut le replier aux dimensions de ce nouveau pod.

Fermer le compartiment pour parachute de secours

Fixe maintenant la poignée d'extraction dans le logement en néoprène prévu à cet effet. Place les sangles de liaison dans l'évidemment prévu à cet effet. Fais passer le câble jaune de la poignée d'extraction

depuis la poche en néoprène à travers les œillets de la sellette et fais le ressortir à travers la boutonnière.

Ferme les deux fermetures éclair en amenant d'abord les glissières à contre-sens vers le début de la fermeture, d'où tu peux ensuite les fermer sans problème. Range alors les curseurs sous les rabats prévus à cet effet.

Pour finir, ferme le compartiment à l'aide de l'œillet et de la boucle et fais passer le câble jaune dans la gaine.

Effectuer un test de compatibilité

Le montage correct du parachute de secours doit toujours être vérifié à l'aide d'un essai d'extraction. Pour cela, tu dois t'asseoir dans la sellette suspendue à un portique par ses mousquetons ; la poche de rangement dorsale doit être remplie comme lors d'un vol. Simplement extraire le parachute de secours ou tirer sur la poignée sans s'asseoir dans la sellette ne suffit pas. Le parachute de secours doit pouvoir être extrait sans problème et selon les instructions de ce manuel à partir de la position de vol. Ce faisant, assure-toi que la force de traction nécessaire n'est pas inférieure à 4 daN ni supérieure à 7 daN. En cas de doute, n'hésite pas à contacter une personne compétente ou ton revendeur ADVANCE.

Le parachute de secours doit être lancé selon la technique appropriée – sur l'IMPRESS 3, par une traction latérale. Si ce n'est pas le cas, l'extraction peut être entravée.

Les facteurs suivants peuvent entraver, voire empêcher l'ouverture d'un parachute de secours, en particulier s'ils s'accumulent :

- Le parachute de secours est trop grand ou trop volumineux pour le compartiment ou le pod.
- Le parachute de secours n'est pas plié selon la forme rectangulaire du pod.
- Le parachute de secours n'est pas lancé selon la technique appropriée. Le mouvement correct est latéral (attention : ne pas tirer la poignée vers le haut).
- Le volume du parachute de secours plié était adapté lorsqu'il a été reconditionné, mais après un nouveau pliage, il est trop grand.
- Comme la longueur des bras est déterminante pour pouvoir lancer correctement le parachute de secours, les personnes petites avec des bras courts ne peuvent éventuellement pas lancer le secours.
- Lors du lancer, la force centrifuge est élevée (> 3G, en spirale, p. ex.).

Info : un test de compatibilité réussi et effectué par le pilote lui-même renforce sa confiance dans son parachute de secours.

Attention : avant chaque vol, contrôle si ta poignée d'extraction est dans la bonne position et si le câble jaune permettant l'extraction est bien en place.

Conseil : pendant le vol, nous te conseillons de saisir brièvement la poignée d'extraction afin de connaître sa position. Nous te conseillons également de mémoriser le mouvement latéral d'extraction.

Comportement en vol – application pratique

Le vol en général

L'IMRESS 3 s'utilise en position de vol allongée. Si tu as correctement réglé ta sellette, l'aile te transmettra un feedback très direct au niveau des lombaires. Le poids de ton corps est réparti de manière égale, des cuisses jusqu'aux omoplates. Ainsi, il n'y a pas de point de pression, le sang circule parfaitement et tu peux rester concentré même lors de vols longs. Avec son aérodynamique optimisée, le Speedbag sert également de repose-pieds et te protège du froid.

Effectue les vérifications suivantes avant chaque décollage:
1. Casque et sangle de poitrine fermés, parachute de secours ok
2. Suspentes démêlées
3. Voilure ouverte
4. Vitesse et direction du vent contrôlées
5. Espace aérien et champ de vision libres

Attention: ferme toujours la sangle de poitrine en premier, et ensuite seulement le Speedbag. Avant chaque décollage, et surtout après une interruption de décollage, vérifie bien que tu as correctement fermé les deux boucles rapides en les saisissant fermement. Si tu ne fermes pas la sangle de poitrine, tu risques de glisser hors de la sellette.

Utiliser le Speedbag

Après l'envol, maintien ton corps dans la position de la phase de décollage et avec un pied, accroche le Speedbag qui pend juste derrière toi. En t'appuyant dessus, tu peux ensuite prendre une position de vol allongée et confortable. Lorsque tu prends ta position de vol et que tu tends les jambes, le mécanisme de fermeture intégré referme automatiquement l'ouverture du Speedbag et le cockpit se met correctement en place.

Conseil pratique: le Speedbag te tient bien au chaud. Cependant, si tu as trop chaud, tu peux aérer efficacement le Speedbag en repliant une jambe.

Utiliser l'accélérateur

Tu peux facilement atteindre l'accélérateur à l'intérieur du Speedbag. Une jambe reste toujours tendue afin de garder le Speedbag sous tension. Lorsque tu passes à la deuxième phase d'accélération, c'est la jambe qui actionnait la première phase qui joue ce rôle. L'accélération avec un seul pied permet de mieux ressentir l'aile et d'accélérer plus activement et efficacement. Lors de l'accélération, veille à ce que le talon de ton pied tendu ne reste pas accroché involontairement au Speedbag et ne le distende pas lors de la pression sur

l'accélérateur. (Voir aussi « Monter l'accélérateur » dans le chapitre « Mise en service des produits ».)

Attention: relie ton accélérateur à ton aile lors de chaque vol. Lorsqu'elles pendent le long de la sellette, les cordelettes de l'accélérateur peuvent entraver l'ouverture du parachute de secours.

Lancer le parachute de secours

En cas d'urgence, tu tires énergiquement sur la poignée d'extraction pour la libérer avant de la lancer avec le POD au loin dans l'espace libre. Les suspentes se tendent, ce qui ouvre le POD. La voilure du parachute de secours est extraite, se tend et se gonfle. En tirant énergiquement sur les élévateurs B ou C de ton parapente, tu l'empêches de voler et de gêner le parachute de secours, évitant ainsi l'effet miroir des deux voiles.

Compatibilité avec d'autres marques d'ailes

La sellette IMPRESS 3 peut être utilisée avec tous les types d'ailes, il n'y a pas de restriction.

Décollage au treuil

Les sellettes ADVANCE permettent un décollage au treuil. Sur l'IMPRESS 3, le largueur doit impérativement être fixé aux mousquetons principaux à l'aide de rabans. En cas de doute relatif à cette fixation, il faut absolument consulter le conducteur du treuil ou une personne qualifiée et reconnue par le fabricant.

Vol acrobatique

L'IMPRESS 3 n'est pas adaptée au vol acrobatique. Elle permet néanmoins d'effectuer sans problème des figures de freestyle.

Vol biplace

Compte tenu de ses dimensions et de sa fonction, la sellette IMPRESS 3 n'est pas adaptée au vol biplace, ni pour le pilote, ni pour le passager.

ADVANCE

Remplacer des éléments individuels

La sellette IMPRESS 3 est livrée avec ses mousses de protection et de confort installées respectivement au niveau de l'assise et du dos, ainsi que le Speedbag, la planchette repose-pieds et les cordes d'accélérateur montés. Ces éléments peuvent être démontés ou retirés individuellement afin de les remplacer ou de les réparer si nécessaire.

Mousse de protection et mousse de confort

Le compartiment de la mousse de protection se trouve sous l'assise, entre le conteneur du parachute de secours et le compartiment pour matériel ou lest. Ouvre le compartiment à l'aide de la fermeture éclair afin d'en extraire la mousse de protection.

La mousse de confort se trouve dans un compartiment séparé à l'intérieur de la poche dorsale. Ouvre le compartiment à l'aide de la fermeture éclair afin d'en extraire la mousse de confort.

Speedbag

Pour monter un nouveau Speedbag, retire d'abord les mousquetons principaux des boucles de fixations marquées en rouge. Ouvre ensuite les deux fermetures éclair et le velcro et retire les cordelettes de l'accélérateur. Tu peux maintenant retirer l'ancien Speedbag et monter le nouveau, en remontant les cordelettes d'accélérateur du nouveau Speedbag puis en refermant le velcro et les deux fermetures éclair.

Attention : passe bien toutes les boucles d'attache rouges dans les mousquetons principaux ! Si toutes les boucles rouges ne sont pas accrochées, la charge appliquée aux fermetures éclair du Speedbag entraine des dommages irréparables.

Info pratique : le repose-pieds est intégré dans le Speedbag et te soutien littéralement quand tu es en position couchée. L'IMPRESS 3 ne fonctionne qu'avec le Speedbag.

Planche à pieds

Une nouvelle planche peut être glissée dans le compartiment prévu à cet effet dans le Speedbag. Ce compartiment est fermé à l'aide d'un velcro.

Accélérateur

Pour monter un nouvel accélérateur, commence par les boucles grises de fixation qui se trouvent au bout de l'accélérateur. Relie-les à l'élastique qui est fixé à la planche à pieds située dans le Speedbag. Fais-les ensuite passer à travers les poulies (1) situées dans le Speedbag au niveau des hanches, puis à travers les marques rouges (2). Fais-les passer à travers les deuxièmes poulies puis dans l'ouverture des cloisons latérales (3) pour les faire sortir du Speedbag. Tu peux alors relier ces boucles grises au parapente à l'aide de fixations rapides ou de nœuds à tête d'alouette. Tu peux maintenant régler la longueur de l'accélérateur à l'aide des cordelettes intermédiaires oranges à l'intérieur du Speedbag. Pour cela, fais glisser les demi-nœuds de manière symétrique.

Attention : vérifie que les cordelettes de l'accélérateur ne croisent pas les sangles inférieures du Speedbag et qu'elles ne s'usent pas mutuellement.

Attention : n'utilise que les cordes d'accélérateur d'origine. D'autres cordes ou une barre d'accélérateur pourraient fortement endommager le Speedbag et la sellette à cause des frottements.

Maintenance, soin et réparations

Maintenance

La longévité de ta sellette dépend largement du soin que tu lui apportes. Nous te conseillons de vérifier régulièrement l'apparition de traces d'usure et de coutures et de sangles abîmées, et éventuellement de faire remplacer certaines composantes. Fais en particulier vérifier ta sellette par une personne compétente en cas de charge élevée (lors d'un choc sévère, par exemple), et réparer immédiatement d'éventuels dommages dans un centre de service agréé. (Voir aussi « Check » dans ce chapitre.)

Attention : n'apporte aucune modification à ta sellette et ne vole jamais avec une sellette dont les sangles sont d'une quelconque manière abîmées.

Attention : nettoie ta sellette uniquement à l'eau claire, éventuellement avec un peu de savon neutre, mais en aucun cas avec un dissolvant.

Info pratique : le rayonnement ultraviolet, la chaleur, l'humidité, l'eau salée, les produits de nettoyage corrosifs, un stockage incorrect ainsi que les sollicitations mécaniques (frottements au sol) accélèrent le processus de vieillissement.

Info pratique : ne soumets pas ta sellette rangées à de grosses variations de température et veille à ce que la circulation de l'air soit suffisante afin d'éviter l'apparition d'eau de condensation.

Info pratique : après le vol, ne laisse pas la sellette inutilement au soleil (rayons UV).

Parachute de secours

La plupart des fabricants de parachutes de secours préconisent de vérifier ou de replier son parachute de secours tous les 6 mois afin d'en garantir une ouverture rapide et fiable (voir les indications du constructeur de ton parachute de secours). Si le parachute de secours est mouillé, humide ou soumis à une chaleur extrême, il doit être aéré immédiatement. Après chaque ouverture, il faut bien vérifier le parachute de secours et en particulier la liaison avec la sellette.

Nous conseillons fortement de faire replier son parachute de secours par une personne qualifiée. De plus, ADVANCE conseille vivement de vérifier régulièrement le câble dans le loop de fermeture du conteneur. Pour cela, il suffit de le faire bouger un peu.

Mousse de protection

La mousse de protection ne demande pas de soin particulier. Elle doit cependant être contrôlée après tout choc important. Si l'enveloppe extérieure est endommagée, la mousse de protection doit être remplacée.

Sellette mouillée

Si elle est humide ou mouillée, tu dois faire sécher complètement ta sellette à l'intérieur à température ambiante ou à l'extérieur à l'ombre. Pour cela, enlève la protection en mousse au niveau de l'assise ainsi que la mousse de confort au niveau du dos (voir aussi « Mousse de protection et mousse de confort » dans le chapitre « Remplacer des éléments individuels »). Détache le Speedbag de la sellette et laisse-le sécher séparément (voir « Speedbag » dans le chapitre « Remplacer des éléments individuels ». Sors le parachute de secours de son compartiment (toujours le replier) et ouvre tous les compartiments pour faciliter le séchage.

Si la sellette est entrée en contact avec de l'eau salée, tu dois bien la laver et la rincer à l'eau claire avant de la faire sécher.

Contrôle

Ta sellette doit être soumise à un contrôle général tous les 24 mois. Ce contrôle consiste en un examen visuel du tissu, des sangles et des éléments de liaison, des coutures principales ainsi que des mousquetons principaux. On vérifie qu'il n'y a pas de déchirures, de plis, de coutures abîmées, de détériorations ou d'usures importantes.

Tu trouveras de plus amples informations sur les contrôles dans ce manuel au chapitre « Service » ou sur www.advance.ch.

Réparations

En principe, il ne faut jamais effectuer soi-même de réparation sur les sellettes. Les différentes coutures ont été fabriquées avec une précision maximale. C'est pourquoi les réparations ne doivent être effectuée qu'avec du matériel d'origine et par le fabricant ou un centre de service agréé.

Elimination

La protection de l'environnement joue un rôle important dans le choix des matériaux et dans la fabrication d'un produit ADVANCE. Nous utilisons exclusivement des matériaux sans danger pour l'environne-

ment et qui sont soumis à un contrôle permanent quant à la qualité et au respect de l'environnement. Lorsque tu estimes que ta sellette est arrivée en fin de vie, retire toutes les pièces métalliques et élimine les matériaux restants dans une installation d'incinération des déchets.

Données techniques

IMPRESS 3		S	M	L
Taille du pilote	cm	155-170	171-185	186-200
Largeur de l‘assise	cm	variable *	variable *	variable *
Hauteur des points d‘ancrage	cm	variable *	variable *	variable *
Largeur de la sangle de poitrine	cm	40-48	40-48	40-48
Poids total de la sellette avec mousquetons alu (2 pcs)	kg	4.5	4.7	4.9
Test de résisstance		DIN EN 1651 / LTF 91/09, 120 kg		
Homologation de la protection en mousse		LTF 91/09		

*) Grâce au principe du hamac, la sellette s’adapte parfaitement à la forme du corps du pilote. C’est pourquoi la largeur de l’assise varie, et donc aussi la hauteur des points d’ancrage..

Matériaux utilisés

Nous testons et vérifions en permanence les différents matériaux disponibles sur le marché. Comme tous les produits ADVANCE, la sellette IMPRESS 3 a été conçue et fabriquée en tenant compte des connaissances et des techniques les plus modernes. Nous avons choisi les matériaux utilisés avec beaucoup de soin et compte tenu d'exigences de qualité rigoureuses.

Tissu extérieur
Oxford Ripstop 210D

Tissu intérieur
Nylon Oxford 210D PU3 / Nylon Oxford Ripstop 210D

Speedbag
Néoprène 1.5 mm

Sangles
Polyester 25 mm 800 kg

Système de fermeture sangle de poitrine
AustriAlpin Cobra

Sangle de liaison du parachute de secours
Dyneema 10

Homologation

L'IMPRESS 3 a été testée et homologuée selon les normes LTF II 91/09 et DIN EN 1651 pour un poids suspendu de 120kg. La mousse de protection est homologuée LTF.

Seule la poignée d'extraction originale avec POD à quatre rabats doit être utilisée. Elle est conforme aux nouvelles normes d'homologation LTF.

Service

ADVANCE Service Center

ADVANCE exploite deux propres Service Centres qui effectuent des contrôles complets et des réparations en tous genres. Les ateliers, situés en Suisse et en France, sont des établissements de maintenance officiels approuvés par le DHV et disposent d'une expérience de longue date et d'un solide savoir-faire spécifique aux produits.

Le réseau de service mondial d'ADVANCE comprend d'autres Centres autorisés qui fournissent les mêmes prestations. Tous les ateliers utilisent exclusivement des matériaux ADVANCE originaux. Tu trouveras toutes les informations concernant les contrôles annuels et les réparations, de même que les adresses correspondantes, sur www.advance.ch.

Site Internet d'ADVANCE

Sur www.advance.ch, tu trouveras des informations complètes sur ADVANCE et ses produits ainsi que des adresses qui te seront utiles si tu as des questions.

Tu y as notamment la possibilité :

- de remplir la carte de garantie en ligne jusqu'à 10 jours après l'achat afin de bénéficier pleinement de la garantie ADVANCE.
- de t'informer sur des nouvelles connaissances concernant la sécurité de nos produits.
- de télécharger un formulaire de demande pour le contrôle chez ADVANCE sous forme de PDF afin de pouvoir envoyer ton aile.
- de trouver une réponse à une question sous FAQ (questions fréquemment posées).
- de t'abonner à la Newsletter ADVANCE afin d'être régulièrement informé par courriel des nouveautés et des produits.

Il vaut la peine de visiter régulièrement le site Internet d'ADVANCE, car l'offre de prestations y est élargie en permanence.

Garantie

Afin que tu puisses profiter pleinement de la garantie ADVANCE, nous te prions de bien vouloir compléter le formulaire correspondant sur Internet, sou la rubrique « Garantie ».

Dans le cadre de la garantie ADVANCE, nous nous engageons à remédier à d'éventuelles défaillances de nos produits dues à un défaut de fabrication. Afin de pouvoir faire valoir la garantie, il faut informer ADVANCE du défaut dans les plus brefs délais et envoyer le produit défectueux pour vérification. Ensuite, nous décidons de la manière de remédier à un éventuel défaut de fabrication (réparation, rempla-

cement de pièces ou du produit). Cette garantie est valable durant 3 ans à partir de la date d'achat du produit.

Aucune autre prétention ne découle de la garantie ADVANCE. En particulier, aucune prestation de garantie n'est accordée pour des dommages découlant d'une utilisation négligente ou inappropriée du produit (p. ex. maintenance insuffisante, stockage inadéquat, surcharge, exposition à des températures extrêmes, etc.). La même chose s'applique pour les dommages résultant d'un accident ou d'une usure normale.

Choix de la taille

Taille (cm)
↓ → Poids (kg)

	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120
155																
160				S												
165																
170																
175							M									
180																
185																
190											L					
195																
200																

convient généralement bien
doit être testé individuellement (dépend de la longueur du dos et des jambes)

ADVANCE

Composantes

1 Points d'ancrage principaux
2 Sangle principale
3 Sangles d'épaules
4 Sangles dorsales
5 Sangle de poitrine
6 Système de fermeture Safe-T
7 Sangles de cuisses
8 Sangles de délestage de la sangle principale
9 Speedbag
10 Sangles inférieures et supérieures du repose-pieds
11 Cordes d'accélérateur
12 Compartiment pour matériel ou lest
13 Rabat pour sangle de liaison du système de secours
14 Déclenchement pour système de secours
15 Compartiment dorsal
16 Dispositif pour tuyau de boisson
17 Mousse de protection au niveau de l'assise
18 Mousse de confort au niveau du dos
19 Velcro de fixation du variomètre accoustique Solario / SPOT
20 Poulies de guidage de la ficelle d'accélérateur

19
3
3
16
1
15
4
5
6
2
7
8
10
9
13
10
ADVANCEIMPRESS
14
20
11
18
12
17
6

ADVANCE

ADVANCE®

advance thun ag
uttigengstrasse 87
ch 3600 thun

fon +41 33 225 70 10
fax +41 33 225 70 11

www.advance.ch
info@advance.ch